



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-03.7221.537.2023

Kraków, dnia 26 KWI. 2023

Projekt KB Bartłomiej Kozak  
Os. Oświecenia 56/20  
31-636 Kraków

**ZATWIERDZENIE NR.....565.../2023**  
**CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WYKONANIEM PRZYŁĄCZA**  
**CIEPŁOWNICZEGO W CIĄGU ULICY PILTZA W KRAKOWIE.**

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 3, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b) oraz § 8 ust. 7 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa nr 353/2019 z dnia 21.03.2019 r. do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku,

**ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU**  
**W CAŁOŚCI**

ze zmianami wrysowanymi kolorem czerwonym na planie sytuacyjnym projektu organizacji ruchu oraz ze wskazaniem następujących uwag dotyczących wdrożenia organizacji ruchu:

1. Dojazd do prowadzonych robót należy przeprowadzić zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
2. W sytuacjach awaryjnych wykonawca ma obowiązek umożliwić całodobowy przejazd pojazdom uprzywilejowanym, ratunkowym oraz dojazd i dojście do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac.
3. W przypadku prowadzenia prac poza pasem drogowym w/w ulicy należy uzyskać zgodę właścicieli terenu na wykonywanie robót.
4. W razie spiętrzenia się ruchu kołowego wyznaczyć uprawnione osoby do kierowania ruchem.
5. Prace należy wykonywać w taki sposób aby po każdej robocznodniówce przywracać pełną szerokość jezdni oraz udrożnić ciągi pieszce.
6. Na 7 dni przed przystąpieniem do wykonywania robót należy poinformować mieszkańców oraz wszystkie podmioty gospodarcze umiejscowione w obszarze prac o możliwych utrudnieniach w dojeździe i dostępie do posesji oraz terminie rozpoczęcia i sposobie robót.
7. Prace wykonywane w obrębie wejść i wjazdów do posesji należy wcześniej uzgodnić z właścicielami posesji.
8. Na tabliczce do znaków B-36 należy wpisać konkretną datę wprowadzenia organizacji ruchu oraz zakończenia z informacją, że dotyczy również miejsc wyznaczonych (B-36 może obowiązywać wyłącznie na czas prowadzenia prac, nie dopuszcza się wyznaczania godzin i dat obowiązywania znaków, w których nie będzie prowadzonych prac).
9. Znaki B-36 z tabliczkami należy ustawić co najmniej z pięciodniowym wyprzedzeniem, przed ich obowiązywaniem.
10. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego należy wykonać i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 roku poz. 2311 z późn. zm.).

11. W przypadku posadowienia oznakowania pionowego w gruncie należy zwrócić szczególną uwagę na podziemną infrastrukturę oraz system korzeniowy roślin, aby nie spowodować uszkodzeń.
12. Wszystkie elementy czasowej organizacji ruchu powinny być stale kontrolowane i w razie konieczności korygowane do stanu ustalonego w niniejszym zatwierdzeniu.
13. Za realizację powyższych uwag odpowiedzialny jest wykonawca robót.

Jednocześnie określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu – **6 miesięcy od daty zatwierdzenia.**

**Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.**

**JEDNOCZEŚNIE INFORMUJĘ, ŻE:**

1. Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku, gdy zmiana organizacji ruchu będzie miała wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Organ zarządzający ruchem w ramach nadzoru w zakresie bezpieczeństwa ruchu i jego efektywności może wprowadzić w trakcie realizacji i obowiązywania niniejszej organizacji ruchu – niezbędne zmiany konieczne do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu otrzymania informacji o wprowadzonej zmianie.
4. Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach niż droga publiczna należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).
5. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.
6. Zgodnie z art. 20 pkt. 7) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645).

Otrzymują  
1 x Adresat + 1 egz. Projektu  
1 x a/a + 1 egz. Projektu

z up. PREZYDENTA MIASTA

*Michał Mikołajczyk*

Dyrektor  
Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu

# PROJEKT

zastępczej organizacji ruchu na czas wykonania  
przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym  
ul. Piltza w Krakowie

Skala 1 : 500



## OPIS TECHNICZNY

Do projektu czasowej zmiany organizacji ruchu na czas wykonania przyłącza ciepłowniczego w pasie drogowym ul. Piltza w Krakowie.

### 1. Materiały wyjściowe.

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2021 r. poz. 2066)

### 2. Celem opracowania jest prawidłowe oznakowanie miejsca robót w pasie drogowym.

### 3. Stan istniejący:

Ulica Piltza na przedmiotowym odcinku w miejscu robót jest dwukierunkową drogą o nawierzchni asfaltowej o szerokości 6m, z obustronnym chodnikiem. Natężenie ruchu kołowego – małe, pieszego – małe. Sklasyfikowana jest, jako droga gminna.

*Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: 9.05.23 r.*

*Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji: 11.05.23 r.*

Projekt oznakowania nie zawiera wygrozdzenia placu budowy wynikającego z przepisów budowy.

### 4. Sposób oznakowania.

Na czas wykonania prac zachodzi konieczność zajęcia fragmentu chodnika. Piesi zostaną poinformowani o utrudnieniach zestawem znaków B-41 z tabliczką „Do przejścia”. Ruch pieszego odbywać się będzie korytarzem dla pieszych. Miejsce robót zostanie wygrozdzone tablicami U-20a+światła żółte, U-20b+światła żółte, U-3d+światła żółte, U-20c.

- Kierujący pojazdami zostaną ostrzeżeni o utrudnieniach zestawem znaków A-14 „Roboty drogowe” +A-12 b/c „zwężenie jezdni prawo/lewostronne”. Po zakończeniu prac chodnik zostanie zwolniony z zajęcia.

W trakcie prowadzenia prac mogą wystąpić takie zagrożenia jak przebywanie pracowników w rejonie jezdni i chodnika. Ruch pojazdów budowy -dostawa materiałów do wykonania inwestycji.

Utrudnienia: zajęcie chodnika.

**Oznakowanie robót należy wykonać w sposób wskazany na załączonym opracowaniu.**

Miejsca ustawienia znaków w terenie należy wybrać indywidualnie w zależności od sytuacji. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami:

- znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej.
- nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania;
- znaki drogowe użyte do oznakowania robót powinny mieć wymiar o jedną grupę większy niż znaki ustawione na stałe;

- ustawiając znaki na poboczu należy zachować skrajnię:

- poziomą – 0,5 m od krawędzi jezdni;
- pionową – 2,2 m nad chodnikiem/poboczem;

- znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia w związku z realizacją zajęć, winny odpowiadać przepisom zawartym w załącznikach nr 1, 2, 3, i 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.

Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego, teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy Drogi.

Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

Barbara Kozak Projekt KB  
31-636 Kraków  
NIP 678-220-82-60





Skala 1:20000

VIII  
DĘBNIKI

miejsce robót



50m od miejsca  
wygrożenia



### LEGENDA

- A-14 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
- A-7 OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
- D-15 OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE DO ZAKŁONIECIA LUB PRZESTAWIENIA
- U-20c BARIERY DROGOWE PROJEKTOWANE

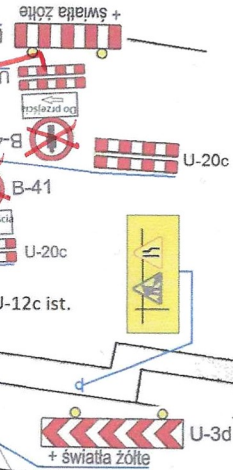
Przyłącze ciepłownicze  
Skala 1:500 Rys. nr 1

Piltza szer. 6m

korytarz dla pieszych  
szer. 1.25m

4.75m

ist.



50m od miejsca wygrożenia

ZALĄCZNIK DO RYSMA

IR-03.7221.537.2023