



**Zarząd Dróg
Miasta Krakowa**

UD.5300.2278.2022

2023 -01- 1 0

Miejskie Przedsiębiorstwo

Kraków, dnia

2023 -01- 0 4



MPEC S.A.

Numer: 690

10-01-2023



000690/10.01.23

A

30-969 Kraków

Dotyczy: wydania warunków odtworzenia nawierzchni drogi do decyzji nr RU.461.2.615.2021(1) z dnia 11.03.2021r.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa w nawiązaniu do Państwa wniosku IJ/1021/GJ/2022 z dnia 21.12.2022r. (data wpływu do ZDMK 28.12.2022) w sprawie wydania warunków przywrócenia naruszonych elementów dróg ul. Lubostroń, ul. Kobierzyńskiej i ul. Torfowej informuje, że:

1. Przejście pod jezdnią oraz chodnikami ul. Lubostroń należy wykonać metodą bezrozkopową zgodnie z zapisami w/w decyzji.
2. Przed rozpoczęciem prac należy wykonać inwentaryzację fotograficzną istniejącej infrastruktury, zlokalizowanej w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej trasy sieci ciepłowniczej.
3. W przypadku rozkopu ul. Kobierzyńskiej należy przewidzieć odtworzenie istniejących elementów infrastruktury drogowej z nowych materiałów w nawiązaniu do istniejących warstw konstrukcyjnych w zakresie zapewniającym prawidłowe nawiązanie do istniejącej infrastruktury – odtworzenie jezdni asfaltobeton modyfikowany w warstwach jak dla KR3 typ A1, podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego o grubości warstw min 40 cm i nośności min 160 MPa, wbudowanych po uprzednim doprowadzeniu podłoża do nośności min 100 MPa.
4. W przypadku rozkopu ul. Torfowej należy przewidzieć odtworzenie istniejących elementów infrastruktury drogowej z nowych materiałów w nawiązaniu do istniejących warstw konstrukcyjnych w zakresie zapewniającym prawidłowe nawiązanie do istniejącej infrastruktury – odtworzenie jezdni asfaltobeton w warstwach jak dla KR2 typ A1, podbudowa zasadnicza z kruszywa kamiennego o grubości warstw min 40 cm i nośności min 130 MPa, wbudowanych po uprzednim doprowadzeniu podłoża do nośności min 80 MPa.
5. Odtworzenie terenów zielonych:
 - Dla realizacji robót w terenie zielonym wszelkie prace ziemne w pobliżu drzew należy prowadzić ręcznie lub za pomocą zastosowania metod bezrozkopowych **tylko i wyłącznie pod nadzorem specjalisty w dziedzinie dendrologii**;
 - w przypadku nieuniknionej kolizji z drzewami lub krzewami należy postąpić zgodnie z procedurą ZDMK 48/49
 - pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniem mechanicznym, np. poprzez odeskowanie, osłony z maty słomianej lub juty;
 - ewentualne skracanie korzeni ograniczyć do niezbędnego minimum, a odstonięte korzenie zabezpieczyć przed wysuszeniem (okryć agrowłókniną);

- pod koronami drzew obowiązuje całkowity zakaz parkowania sprzętu oraz składowania wszelkich materiałów budowlanych;
- po zakończeniu prac z terenu zielenicy należy usunąć gruz i kamienie, teren wyrównać, posiać mieszaną traw gazonowych w ilości 3,5 kg/100m²;
- nasiona traw należy wymieszać z przez zagrabienie, a następnie uwałowanie terenu;
- siew wykonać w sprzyjających warunkach pogodowych

W przypadku powstania innych uszkodzeń wynikających z prowadzenia przedmiotowych prac ich naprawę należy wykonać w istniejącej technologii z nowych materiałów oraz w nawiązaniu do istniejących warstw konstrukcyjnych, a dokładny zakres odtworzenia uzgodnić z inspektorem ZDMK przydzielonym do sprawy.

Kierownik Działu
Utrzymywania Dróg
Magdalena Piotrowska

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa UD