



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Nr pisma IZ/801/2022

Kraków, 15 listopada 2022 r.

## WYKONAWCY

Dotyczy: „Przebudowa systemu ciepłowniczego Krakowa i Skawiny – etap 4”. Nr postępowania IZ/U/9/2022.

Zamawiający Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A w Krakowie informuje, że wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SWZ” do przedmiotowego postępowania. Zgodnie z art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający udostępnia poniżej treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, bez ujawniania źródła zapytania oraz zgodnie z art. 137 ust. 1 i 4 ustawy Pzp, zmienia treść SWZ.

### **Pytanie nr 1**

Odcinek 5. Prosimy o potwierdzenie, czy ma zostać wykonany demontaż sieci ciepłowniczej przebiegający poza nowo budowaną trasą po działce 359/6 oraz 361/3. Jeśli tak, to w jakim zakresie?

### **Odpowiedź**

Demontaż sieci na działkach 359/6 i 361/3 wykonać w pełnym zakresie, tak jak zaznaczono w pliku Część 2 – Odcinek 5 - "ETAPOWANIE ROBÓT" - ETAP III - DEMONTAŻ RUROCIĄGU PO DOTYCHCZASOWEJ TRASIE.

### **Pytanie nr 2**

Dotyczy części III. W dokumentacji przetargowej zamieszczone są projekty wymiany wodociągu, kanalizacji, kanalizacji ZDMK, zabezpieczenia gazociągu, wykonania sieci oświetleniowej oraz budowy drogi dla rowerów wraz z przebudową chodników, zjazdów, przystanków autobusowych wraz z wiatami, dróg pożarowych, pasów medialnych oraz zieleni. Prosimy o potwierdzenie, że ww. prace są w zakresie postępowania przetargowego.

### **Odpowiedź**

Wskazane prace są do realizacji w zakresie niniejszego postępowania.

### **Pytanie nr 3**

Odcinek 7. Prosimy o uzupełnienie dokumentacji technicznej dotyczącej rozwiązań w komorach, a mianowicie\_uzupełnienie rysunków oraz uzupełnienie zestawień materiałów.

Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, 30-969 Kraków, al. Jana Pawła II 188.  
tel.: (12) 646 52 99, (12) 646 55 33, fax: (12) 644 55 10, e-mail: biuro@mpec.krakow.pl  
Zarząd: Marian Łyko - Prezes Zarządu, Jerzy Marcinko - Wiceprezes Zarządu ds. Inwestycji, Marek Mazurek - Członek Zarządu ds. Eksploatacji, Witold Warzecha - Członek Zarządu ds. Rozwoju;

Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,  
Nr KRS 0000058452; Kapitał zakładowy: 35 600 000 PLN (opłacony w całości); NIP: 675-000-12-02; REGON: 350653461;  
Bank PKO S.A. O/Kraków 90 1240 4722 1111 0000 4852 9389

#### **Odpowiedź**

W komorach ciepłowniczych należy wymienić komplet armatury wraz z rurociągami, odgałęzieniami i kolanami. Zamawiający zmienia treść SWZ uzupełniając dokumentację projektową (techniczną) o poprawiony opis techniczny wraz z nowym zestawieniem materiałów – w załączeniu plik – Uzupełnienie dokumentacji.

#### **Pytanie nr 4**

W nawiązaniu do ogłoszonego przez Państwa postępowania przetargowego pn. „Przebudowa systemu ciepłowniczego Krakowa i Skawiny – etap 4”, numer postępowania: IZ/U/9/2022, zwracamy się z uprzejmą prośbą o jednoznaczne wskazanie nadrzędności stosowania zamieszczonych przez Zamawiającego dokumentów, w razie wystąpienia rozbieżności pomiędzy Opiszem Projektu Technicznego a Zestawieniem materiałów.

#### **Odpowiedź**

Dobór odpowiedniej ilości materiałów winien być przez Wykonawcę skalkulowany w pierwszej kolejności na podstawie schematów montażowych i rysunków technicznych.

#### **Pytanie nr 5**

W związku z pkt 4.2.2. Rozdział II STWiORB, prosimy o potwierdzenie, że koszty usunięcia kolizji z uzbrojeniem nieokreślonym w projekcie będą rozliczone jako robota dodatkowa lub usunie je Zamawiający.

#### **Odpowiedź**

Wykonawca winien skalkulować w ofercie ryzyko związane z koniecznością usunięcia niezainwentaryzowanego uzbrojenia.

#### **Pytanie nr 6**

Czy w przypadku wystąpienia konieczności wymiany gruntu Zamawiający przewiduje rozliczenie w/w prac w ramach robót dodatkowych?

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie przewiduje wymiany gruntu na żadnym odcinku, poza przypadkami opisanymi w dokumentacji technicznej, tj. np. wykonanie podbudowy pod ciągi piesze, drogi itp.

#### **Pytanie nr 7**

Czy zawory preizolowane powinny być pełnoprzelotowe czy mogą być ze zredukowanym przelotem?

#### **Odpowiedź**

Należy zastosować zawory ze zredukowanym przelotem chyba, że inaczej zapisano w dokumentacji projektowej (technicznej) dla danego odcinka.

#### **Pytanie nr 8**

Czy zawory niepreizolowane powinny być pełnoprzelotowe czy mogą być ze zredukowanym przelotem?

**Odpowiedź**

Należy zastosować zawory ze zredukowanym przelotem chyba, że inaczej zapisano w dokumentacji projektowej (technicznej) dla danego odcinka.

**Pytanie nr 9**

Prosimy Zamawiającego o wskazanie, które działki (miejskie, prywatne itp.) będą podlegać opłatom za zajęcie terenu na czas prowadzonych robót, z tytułu zawartych umów i uzgodnień? Jaka jest wysokość tych opłat?

**Odpowiedź**

Opłatom podlegają działki, na które zgody zostały wydane przez ZDMK (Zarząd Dróg Miasta Krakowa). Wysokość opłat określa Uchwała nr XXX/789/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 5 grudnia 2019 r. w sprawie stawek za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych.

**Pytanie nr 10**

Prosimy o informację kto ponosi koszty odszkodowań za brak dostaw ciepła? Jeżeli Wykonawca to prosimy o podanie informacji umożliwiających oszacowanie tych kosztów.

**Odpowiedź**

W ramach realizacji zadań objętych niniejszym postępowaniem Wykonawca nie ponosi kosztów ewentualnych odszkodowań za brak dostaw ciepła, jednak w przypadku prowadzenia robót związanych przede wszystkim, choć nie wyłącznie z przepięciami rurociągów w sposób niezgodny ze sztuką budowlaną i narażający Zamawiającego na roszczenia ze strony odbiorców ciepła, Zamawiający nie wyklucza obciążenia takimi kosztami Wykonawcy.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o informację kto wykonuje i ponosi koszty odwodnienia i napełnienia sieci? Jeżeli Wykonawca to prosimy o podanie ceny czynnika grzewczego.

**Odpowiedź**

Opróżnianie, płukanie i napełnianie sieci i przyłączy należy wykonać pod nadzorem przedstawiciela odpowiedzialnego za dany odcinek sieci Zakładu Eksploatacyjno Produkcyjnego po zakończeniu robót montażowych. Z płukania zostanie sporządzony odpowiedni protokół. Wykonawca nie ponosi kosztów czynnika grzewczego.

**Pytanie nr 12**

Prosimy o informację czy Zamawiający dysponuje wiedzą na temat występowania wód gruntowych na terenie planowanej inwestycji? Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku konieczności wykonania odwodnienia wykopów koszty zostaną rozliczone jako roboty dodatkowe.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie ma informacji dotyczącej faktu występowania wód gruntowych na terenie planowanych inwestycji. Ryzyko ich wystąpienia Wykonawca winien skalkulować w ofercie, odwodnienia wykopów nie zostaną rozliczone jako roboty dodatkowe.

### **Pytanie nr 13**

Ponieważ zgodnie z pkt 4.2. Rozdział I STWiORB Wykonawca zobowiązany jest do wdrożenia na własny koszt założeń Projektu Organizacji Ruchu prosimy Zamawiającego o załączenie tego projektu.

### **Odpowiedź**

Wszystkie niezbędne projekty organizacji ruchu są zamieszczone na stronie internetowej Zamawiającego - Dokumentacja projektowa (techniczna).

### **Pytanie nr 14**

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z pkt. 5.13. Rozdział I STWiORB, dla odcinka 7 w wycenie nie należy ujmować kosztów zajęcia pasa drogowego.

### **Odpowiedź**

Zgodnie z informacją zawartą w pkt 5.13 STWiORB Wykonawca nie ponosi opłat z tytułu realizacji Odcinka 7. Koszty te ponosi Zamawiający.

### **Pytanie nr 15**

Prosimy o informację czy płukanie sieci i przyłączy należy wykonać wodą sieciową czy wodociągową? Jeżeli sieciową to prosimy o podanie ceny jedn., jeżeli jest to po stronie Wykonawcy.

### **Odpowiedź**

Płukanie wykonać wodą sieciową. Wykonawca nie ponosi kosztów wody.

### **Pytanie nr 16**

Prosimy o informację jaka jest istniejąca izolacja rurociągów przewidzianych do demontażu?

### **Odpowiedź**

Dotychczasowa izolacja jest następująca:

dla Części nr 1

Odcinek 1 do 3 - Cechowa

na całym odcinku planowanej sieci do wymiany może występować kilka typów izolacji:

- wata szklana + siatka + papa,
- wata szklana + siatka + zaprawa cementowa
- izolacja łupkowa

Odcinek 4 - Wielicka

- wata szklana + siatka + papa,

dla Części nr 2

Odcinek 5 - ul. Wybickiego

- wata szklana + siatka + papa,

Odcinek 6 - Al. Powstania Warszawskiego

- w kanale pod Al. Pokoju - lamelowa wełna mineralna + siatka, w pozostałym kanale - wata szklana + siatka + zaprawa cementowa.

dla Części nr 3

Odcinek 7- Stojałowskiego

na całym odcinku planowanej sieci do wymiany może występować kilka typów izolacji:

wata szklana + siatka + blacha ocynk.

izolacja łupkowa

**Pytanie nr 17**

Czy w istniejącej sieci ciepłej przewidzianej do demontażu występują elementy zawierające azbest?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie ma wiedzy, aby rurociągi wymieniane na którymkolwiek odcinku posiadały azbest.

**Pytanie nr 18**

Prosimy o informację kto staje się właścicielem zdemontowanych rur i armatury?

**Odpowiedź**

Zdemontowane rury i armatura stanowią własność Zamawiającego.

**Pytanie nr 19**

Prosimy o informację czy kolana preizolowane powinny być o promieniu gięcia 1,5D czy 2,5D?

**Odpowiedź**

Informacja na ten temat jest zawarta w STWiORB, str. 27 pkt. 3.2.1.11 KOLANA

**Pytanie nr 20**

Czy należy przewidzieć badania RTG lub ultradźwiękowe spawów w komorach?

**Odpowiedź**

Badanie spawów w komorach należy wykonać metodą ultradźwiękową.

**Pytanie nr 21**

Wzór Umowy §4 ust. 1 - Prosimy o potwierdzenie, czy całość materiałów dostarcza Wykonawca.

**Odpowiedź**

Wykonawca dostarcza całość materiałów z wyjątkiem rur osłonowych w przypadku odcinków, dla których Zamawiający zawarł taką informację w Części projektowej – dotyczy Odcinków 1-4 oraz 7.

**Pytanie nr 22**

Wzór Umowy §7 ust. 24 - Prosimy o zmianę zapisu tak, aby zawierał minimalny zakres przerwy wyrażony w dniach.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy Projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 23**

Wzór Umowy §14 ust. 2 lit. b) - Prosimy o zmianę zapisu na "licząc od następnego dnia po upływie odpowiedniego terminu określonego przez Zamawiającego na usunięcie wad"

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy Projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 24**

Wzór Umowy §14 ust. 2 lit. d) - Prosimy o modyfikację zapisu tak, aby wynikało z niego że kary będą liczone od wezwania przez Zamawiającego do uregulowania oraz czas na zapłatę będzie wynosił 3 dni.

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy Projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 25**

Wzór Umowy §14 ust. 2 lit. j) - Prosimy o zmianę na "z przyczyn zawnionych przez Wykonawcę".

**Odpowiedź**

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy Projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 26**

Wzór Umowy §15 ust. 2 pkt. 2) - Prosimy o dopisanie możliwości zmiany wynagrodzenia w przypadku wystąpienia prac dodatkowych lub zamiennych – takie prace powinny być rozliczone oddzielnie. Narzucenie przez Zamawiającego wykonania takich prac w ramach wynagrodzenia ryczałtowego jest nieuzasadnionym wykorzystaniem możliwości narzucenia niekorzystnych zapisów wykonawcom. Nadto, spowoduje otrzymanie przez Zamawiającego wyższych cen ofertowych, gdyż wykonawcy w kalkulują w cenę ryczałtową ryzyko takich prac niezależnie od tego, czy faktycznie one wystąpią.

**Odpowiedź**

Zasadą wynagrodzenia ryczałtowego jest jego niezmiennosc, niemniej jednak dopuszczalna jest zmiana umowy na podstawie art. 455 ustawy pzp.

§15 ust. 2 pkt. 2) projektowanych postanowień umowy określa przypadki w których wynagrodzenie wykonawcy może zostać zmienione. W związku z tym, według zasady wynagrodzenia ryczałtowego ryzyko powstania dodatkowych kosztów związanych z nieprzewidzianym wzrostem rozmiaru prac czy też wzrostem kosztów prac, obciąża Wykonawcę, nie dotyczy to sytuacji wskazanych w art. 455 ustawy pzp.

Zamawiający podtrzymuje dotychczasowe zapisy Projektowanych postanowień umowy.

**Pytanie nr 27**

W dokumentacji przetargowej Załączono plik o nazwie: "Zmieniony formularz oferty - CZĘŚĆ nr 3 - 24.10.2022", w którym brak pozycji dotyczących wyceny:

- przebudowy kanalizacji deszczowej
- przebudowy wodociągu

- zabezpieczenia gazociągu

Prosimy o informację czy powyższe należy ująć w wycenie ?

**Odpowiedź**

Przebudowę kanalizacji deszczowej i wodociągu oraz zabezpieczenie gazociągu należy uwzględnić w cenie za Odcinek 7, bez rozbicia na ceny za przedmiotowe roboty.

**Pytanie nr 28**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

Zaprojektowany układ drogowy etapu II uwzględnia przebudowę nawierzchni drogowej.

Tymczasem podczas wizji w terenie stwierdzono, że przedmiotowy odcinek nawierzchni został zmodernizowany przez ZDMK do stanu pierwotnego (z pominięciem załączonego opracowania – całkowicie inny układ drogowy).

Czy w związku z tym należy przebudować układ tylko w zakresie budowy ścieżki rowerowej i ciągu pieszego wraz z trawnikami a układ drogowy (samochodowy) pozostawić w istniejącym stanie? Czy należy Wykonać całość prac zgodnie z załączonym opracowaniem dla etapu II ingerując tym samym w zmodernizowany niedawno zakres nawierzchni drogowej?

**Odpowiedź**

Całość prac dla etapu II, wraz z nawierzchnią drogową należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (techniczną), która została zatwierdzona przez jednostki miejskie, w tym zarządcę drogi (Zarząd Dróg Miasta Krakowa).

**Pytanie nr 29**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

W ogłoszonym postępowaniu przetargowym załączono opracowanie w zakresie budowy drogi dla etapu II. Podczas wizji w terenie stwierdzono że etap I nie został do dnia dzisiejszego wykonany. Zakres etapu II jest ściśle powiązany z pracami etapu I. Duża część prac jest uzależniona od wykonania etapu I jak np. przebudowa oświetlenia czy kanalizacja kablowa. Dodatkowo etap I przenika się z etapem II.

Co w przypadku kiedy etap I nie zostanie wykonany przed etapem II które są ze sobą trwale połączone?

**Odpowiedź**

Dokumentacja projektowa (techniczna) została podzielona zgodnie z ustaleniami z Zarządem Dróg Miasta Krakowa. Realizacja etapu I przebudowy zaplanowana jest przed realizacją etapu II.

**Pytanie nr 30**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

Na zaprojektowanym odcinku występują ścieżki asfaltowe w kolorze czerwonym. Proszę o doprecyzowanie czy ma to być malowanie farbą drogową w kolorze czerwonym czy wykonanie masą asfaltową barwioną w kolorze czerwonym.

### **Odpowiedź**

Nawierzchnia czerwona ma być malowana zgodnie z pkt. 10 opinii ZDMK UO.5303.11.1536.2021 – Wykonanie oznakowania grubowarstwowego – materiał do stosowania na ścieżki rowerowe typu REMO 2000 lub równoważny – barwa czerwona. W załączeniu skan opinii.

### **Pytanie nr 31**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

W załączonym do przetargu projekcie przebudowy drogi jest wykonanie zatoczki autobusowej. Tymczasem została ona wyremontowana przez ZDMK według innej technologii. Co należy w takim razie do przedmiotu przetargu? Czy należy pozostawić zatoczkę autobusową w istniejącym stanie? Czy należy wykonać zatoczkę autobusową zgodnie z załączonym opracowaniem?

### **Odpowiedź**

Przystanek autobusowy należy wykonać zgodnie z dokumentacją projektową (techniczną) tj. likwidacja istniejącej zatoki autobusowej oraz wykonanie nowego przystanku autobusowego o nawierzchni z betonu cementowego w aktualnym skrajnym pasie jezdni ul. Stojałowskiego.

### **Pytanie nr 32**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

Na przebudowywanym zakresie występuje wiatka przystankowa. Czy Wykonawca ma zdemontować istniejącą wiatkę i później zamontować ją ponownie? Czy ma dostarczyć i zamontować nową wiatkę zgodnie z załączoną do przetargu specyfikacją?

### **Odpowiedź**

Należy przewidzieć wykonanie nowej wiatki przystankowej zgodnej z załączoną do dokumentacji specyfikacją wiatki. Rozbiórkę i budowę wiatki przystankowej zaleca się wykonać w porozumieniu z aktualnym koncesjonariuszem.

### **Pytanie nr 33**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

W załączonej do przetargu dokumentacji dla układu drogowego etap II występują „prefabrykowane wyspy”. Czy są one przedmiotem przetargu? Jeżeli tak, to czy mają one zostać zamontowane według załączonej dokumentacji (inny układ drogowy niż jest obecnie wykonany przez ZDMK)?

### **Pytanie nr 34**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

W załączonej do przetargu dokumentacji projektowej dla układu drogowego etap II występuje oznakowanie poziome. Czy jest ono przedmiotem przetargu? Jeżeli tak, to czy ma zostać ono wprowadzone według załączonej dokumentacji (inny układ drogowy niż jest obecnie wykonany przez ZDMK)?

### **Pytanie nr 35**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

Jeżeli ma zostać wprowadzone nowe oznakowanie poziome dla etapu II to co z istniejącym oznakowaniem poziomym dla etapu I, który nie jest objęty postępowaniem przetargowym. Po czyjej stronie jest jego wprowadzenie?



**Odpowiedź na pytanie 33, 34 i 35**

Zgodnie z ustaleniami z Zamawiającym, stała organizacja ruchu w tym oznakowanie poziome wraz z prefabrykowanymi wyspami zostaną wykonane przez Wykonawcę etapu I.

**Pytanie nr 36**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

Jeżeli ma zostać wprowadzone nowe oznakowanie poziome to po czyjej stronie jest usunięcie całego oznakowania poziomego istniejącego dla etapu II?

**Pytanie nr 37**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

Jeżeli ma zostać wprowadzone nowe oznakowanie poziome to w jakiej technologii ma zostać wykonane usunięcie istniejącego oznakowania poziomego?

**Odpowiedź na pytanie 36 i 37**

W ramach etapu II należy przewidzieć usunięcie tylko oznakowania poziomego bezpośrednio kolidującego z robotami nawierzchniowymi (remont nawierzchni jezdni, budowa przystanku autobusowego, przebudowa zjazdów itp.). Usunięcie pozostałej części oznakowania poziomego będzie leżało po stronie Wykonawcy etapu I. Oznakowanie poziome usuwać zgodnie z zapisami pkt. 8 opinii ZDMK UO.5303.11.1536.2021 – w załączeniu.

**Pytanie nr 38**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

Jeżeli ma zostać wprowadzone nowe oznakowanie poziome proszę o doprecyzowanie jaką technologią ma zostać wykonane (cienkowarstwowo czy grubowarstwowo).

**Odpowiedź**

Wykonanie docelowego oznakowania poziomego będzie leżało po stronie Wykonawcy etapu I.

**Pytanie nr 39**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

Proszę o doprecyzowanie jakie mają zostać zastosowane krawężniki (granitowe czy betonowe) na wyłukowaniach.

**Odpowiedź**

W zakresie etapu II, krawężniki na wyłukowaniach przyjęto zgodnie ze stanem istniejącym tj. betonowe.

**Pytanie nr 40**

Odcinek 7 – ul. Stojałowskiego

W załączonej do przetargu dokumentacji dla części sanitarnej „wodociąg” występuje konieczność przebudowania wodociągu DN400. Orientacyjny czas na wykonanie samych prac montażowych z wszystkimi próbami i dezynfekcją wynosi około 5 dni roboczych. W załączonych do przetargu dokumentach formalnych nie ma nigdzie informacji od MPWiK czy wyrażają oni

zgody na tak długie unieruchomienie sieci wodociągowej. Czy Zamawiający dysponuje taką zgodą? Co jeśli Zamawiający nie posiada zgody na tak długie wyłączenie sieci wodociągowej?

**Odpowiedź**

Przebudowa sieci wodociągowej została wykonana na podstawie informacji technicznej wydanej przez Wodociągi Miasta Krakowa oraz dla zakresu przebudowy uzyskano uzgodnienie. Na etapie uzgadniania projektu nie był określany czas trwania prac. Zgodnie z informacją techniczną, Wykonawca jest zobowiązany o terminie rozpoczęcia robót pisemnie powiadomić WMK z 2-tygodniowym wyprzedzeniem.

**Pytanie nr 41**

Prosimy o udostępnienie dokumentacji dotyczącej wykonania nawierzchni drogowych w formacie .dwg.

**Odpowiedź**

Zamawiający zmienia treść SWZ uzupełniając dokumentację projektową (techniczną) o dokumentację wskazaną w pytaniu – Uzupełnienie dokumentacji - plik

**Pytanie nr 42**

Ze względu na obszerny zakres inwestycji do wyceny obejmujący branże drogową, oraz elektryczną, prosimy o przedłużenie terminu składania ofert.

**Odpowiedź**

Zamawiający w dniu 14.11.2022 przekazał do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu zawierające zmianę terminu składania i otwarcia ofert . Po upływie terminu określonego w ustawie Pzp odpowiednie zmiany zostaną zamieszczone na stronie internetowej postępowania.

Załączniki:

- Uzupełnienie dokumentacji – plik
- Scan opinii

WICEPRZESZ ZARZĄDU  
ds. Inwestycji

*mgr Jerzy Marcinko*

CZŁONEK ZARZĄDU  
ds. Rozwoju

*mgr inż. Witold Warzecha*