

**DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG MIASTA KRAKOWA**

UO.5303.7.8.2022

Kraków, dnia

2022-01-18

**Firma Inżynieryjna Techma
os.Oświecenia 24/3
30-636 KRAKÓW**

DOTYCZY: czasowej organizacji ruchu wprowadzonej na czas przebudowy sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Żabiej w Krakowie.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz. U. z 18.X.2012 r. Poz. 1137), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177 poz.1729) oraz statutu ZDMK, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu



zatwierdzam
przedmiotową organizację ruchu
w zakresie drogi wewnętrznej ul. Żabiej w Krakowie
z następującymi uwagami:

- Zatwierdzenie dotyczy wyłącznie dróg wewnętrznych pozostających w zarządzie ZDMK

- Materiały użyte do wykonania zadania mają posiadać atesty producenta, aprobaty techniczne i certyfikaty bezpieczeństwa (znak „B”) nadane przez uprawnione jednostki oraz spełniać wymagania zawarte w „Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach”. Lica znaków wykonane z folii odblaskowej o parametrach jak dla typu 2. Folia odblaskowa (o odbiciu powrotnym współdrożnym) użyta na lico znaku powinna spełniać wymagania określone w normie EN 12899-1, lub ETA i w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Tarcza znaku drogowego i tabliczki ma być profilowana z blachy stalowej ocynkowanej grubości 1,5 mm, wykonana z jednego kawałka blachy. Krawędź tarczy winna być obowiązkowo równa i nieostra, usztywniona na całym obwodzie poprzez dwukrotne wywiniecie bez nacięć w narożnikach. Narożniki tarcz znaków winny być wyokrąglone lukiem. Każdy montowany czasowy znak drogowy i tablica ma posiadać przynajmniej:

- numer aprobaty technicznej IBDiM;

- numer certyfikatu zgodności i numer jednostki certyfikującej.

Każdy montowany czasowy element oznakowania (znak, tabliczka, tablica, słupek, podstawa gumowa, zapor drogowa etc.) ma być czysty, oraz lico znaku nie może nosić śladów zarysowań, zamalowań, lub wklejeń innych elementów

- Słupek z rur stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, \varnothing 80 mm, grubość ścianki min. 3,2 mm;

- W przypadku wyrządzenia szkód osobom trzecim w trakcie prac odpowiedzialność ponosi Wykonawca robót;

- Naruszone elementy drogi wewnętrznej należy przywrócić do pierwotnego stanu użyteczności;

- Przed przystąpieniem do prac należy o tym fakcie poinformować dyspozytornię w tut. Zarządzie pod nr tel.: **12-616-75-55**. Obligatoryjny obowiązek powiadomienia Dyspozytora ZDMK spoczywa na Wykonawcy również bezpośrednio po przywróceniu docelowej organizacji ruchu;

Numer sprawy UO.5303.7.8.2022

- W czasie wykonywania wszelkich prac należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHP;
- Wykonawca ma obowiązek zapewnienia całodobowego awaryjnego dojazdu i dojścia do obiektów znajdujących się w rejonie prowadzonych prac podczas prowadzenia prac;
- Wykonawca ma zapewnić ciąg pieszych o szerokości min. 1,5m w rejonie prowadzonych prac.
- Wykonawca na 7 dni przed przystąpieniem do realizacji prac powiadomi mieszkańców ul. Żabia w Krakowie o terminie rozpoczęcia prac i utrudnieniach w ruchu;

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu:

- rozpoczęcie robót – 01.06.2022
- zakończenie robót – 31.08.2022

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczetowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Wprowadzenie organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie - do 1 roku od daty zatwierdzenia Niniejsze zatwierdzenie dotyczy działań pozostających we władaniu Gminy Miejskiej Kraków.

WARUNKI WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Zgodnie z §12 ww. Rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia Zarządu Dróg Miasta Krakowa (ZDMK) w Krakowie oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku organizacji mającej wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego, co najmniej na: 14 dni wcześniej (dla zmian lokalizacji przystanków), lub 21 dni wcześniej (dla zmian tras linii komunikacji miejskiej).
3. Znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r., Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).
4. ZDMK zastrzega sobie prawo wprowadzania – w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej niniejszej organizacji ruchu – niezbędnych zmian koniecznych do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu, lub na żądanie tutejszego Zarządu, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd), lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlnej) od momentu wydania polecenia.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji, firm prowadzących działalność gospodarczą oraz obiektów objętych zakresem robót. O terminach i wprowadzanych ograniczeniach w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, należy powiadomić zarządców budynków i posesji w obszarze oddziaływania prac.
6. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdy i dojścia.
7. Przed zakończeniem prac min. na 7 dni wcześniej należy zgłosić do zarządcy drogi termin przywrócenia docelowej organizacji ruchu. Termin zgłoszenia przywrócenia docelowej organizacji ruchu może zostać skrócony do 1 dnia jeżeli czas wykonywania prac jest krótszy niż 7 dni.

8. Zatwierdzenie ZDMK nie jest zezwoleniem na czasowe zajęcie pasa drogowego. Po zatwierdzeniu projektu przedmiotową zgodę należy uzyskać zgodnie z procedurą ZDMK-24 (dotyczy projektów przekazanych zewnętrznym podmiotom).

Z up. DYREKTORA ZDMK

Radosław Bajerek
Kierownik Działu Utrzymania
Oznakowania i Urządzeń BRD

Otrzymują:

1 x Adresat – 1 egz. projektu

1 x aa UO – 1 egz. Projektu

Wyk. W.K.

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl

Numer sprawy UO.5303.7.8.2022