

Regulamin

umożliwiający wejście z robotami Inwestorów/Wykonawców zewnętrznych na teren budowy zadania „Rozbudowa Drogi Krajowej nr 7 (al. 29 Listopada) w Krakowie, na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ul. Woronicza, od km 657+886,6 do km 660+615,8 zgodnie z decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydaną przez Wojewodę Małopolskiego nr 32/2020 z dnia 31.08.2020 r.

- 1) Wprowadzenie Wykonawcy zewnętrznego będzie odbywało się zgodnie z warunkami kontraktu Subklauzula 2.1 „Prawo dostępu do terenu budowy”, w myśl której „w obszarze prowadzonych przez Wykonawcę Robót mogą być wykonywane inne prace budowlane związane w realizacją inwestycji”. Wobec powyższego wniosek o możliwość prowadzenia robót w przekazanym pasie drogowym firmie Strabag, powinien zostać najpierw złożony do Zamawiającego (Zarząd Inwestycji Miejskich w Krakowie ul. Reymonta 20, 30-059 Kraków) a następnie przekazany przez Zamawiającego (jako wprowadzającego na budowę) firmie Strabag. Wniosek o możliwość wejścia w teren budowy al. 29 Listopada winien zawierać rodzaj robót, termin rozpoczęcia oraz okres wykonywania tych robót oraz osobę odpowiedzialną za prowadzenie robót. Ponadto Wykonawca powinien dostarczyć następujące dokumenty:
- 2) Przedłożenie kopii uprawnień Kierownika Robót odpowiadającego za realizowane prace oraz Inspektora nadzorującego roboty o ile został ustanowiony.
- 3) Przedłożenie kopii zatwierdzonego projektu budowlanego i wykonawczego z zaznaczeniem zakresu robót planowanych do wykonania na terenie budowy al. 29 Listopada oraz prawomocnej decyzji pozwolenia na budowę lub zaświadczenia o niewniesieniu sprzeciwu do zgłoszenia.
- 4) Przedłożenie kopii zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu uzgodnionego z Wykonawcą (Strabag) w zakresie ewentualnych kolizji z prowadzonymi robotami oraz terminów jej wprowadzenia.
- 5) Potwierdzenie zapoznania pracowników z planem BIOZ obowiązującym na rozbudowie al. 29 Listopada, udostępnionym przez Strabag.(załącznik nr 2)
- 6) Oświadczenie o przyjęciu funkcji koordynatora BHP osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia i nadzorującej roboty (załącznik nr 3).
- 7) Spisanie z Wykonawcą (Strabag) protokołu udostępnienia terenu i placu budowy (załącznik nr 1)
- 8) Oświadczenia o usunięciu wszelkich uszkodzeń i zniszczeń poczynionych we własności stron trzecich, oraz zobowiązanie do utrzymania czystości nawierzchni i chodników w obrębie prowadzonych robót. (załącznik nr 4)
- 9) Konsekwencje finansowe i czasowe ewentualnych uszkodzeń oraz prowadzenia robót na przekazanym terenie obciążać będą tylko i wyłącznie przejmującego teren.
- 10) Przekazanie terenu budowy oraz jego zdanie odbędzie się na podstawie pisemnego protokołu zgodnie podpisanego przez kierowników budów.

A large, stylized blue ink signature.A small, stylized blue ink signature.A small, stylized blue ink signature.

11) W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej Wykonawca zewnętrzny/Inwestor zewnętrzny uzyska od właścicieli lub zarządców sieci warunki techniczne, pozwolenia, uzgodnienia zatwierdzenia na przebudowę lub likwidację infrastruktury technicznej kolidującej z realizowaną inwestycją zewnętrzną.

12) Wykonawca zewnętrzny/Inwestor zewnętrzny niezwłocznie zgłosi do Wykonawcy Strabag wszelkie kolizje z innymi sieciami oraz potrzeby prowadzenia na terenie budowy innych robót niż te, które wynikać będą z uprzednio zaakceptowanych przez Wykonawcę zakresów robót, w tym w szczególności takich, które mogłyby pozostawać w kolizji z decyzją ZRID na rozbudowę al.29 Listopada i skutkować opóźnieniem robót realizowanych zgodnie z ww. decyzją, celem uzyskania zgody na ich wykonanie lub zgody na udostępnienie terenu niezbędnego do wykonania robót.

13) Wykonawca zewnętrzny/Inwestor zewnętrzny zobowiązany jest do przywrócenia terenu do stanu poprzedniego w stosunku do istniejącego w dniu rozpoczęcia robót, za wyjątkiem przypadku, gdy na tym terenie będą przez Wykonawcę Strabag prowadzone roboty związane z rozbudową drogi zgodnie z decyzją ZRID w taki sposób, iż przywrócenie terenu do stanu poprzedniego nie będzie konieczne. Decyzje o braku konieczności przywrócenia terenu budowy do stanu pierwotnego podejmuje Kierownik Budowy Strabag.

Zatwierdził :

Z-ca Dyrektora Kontraktu

Zastępca
Dyrektora Kontraktu
Piotr Ciepiela

Kierownik Budowy

KIEROWNIK BUDOWY
Dawid Sarmak

Specjalista ds.BHP

SPECJALISTA
ds. Bezpieczeństwa i Higieny Pracy
Michał Król

Konsorcjum:

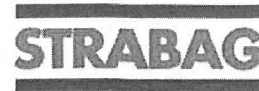
STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o. (Lider)

STRABAG Sp. z o.o. (Partner)

ul. Reduta 3c, 31-241 Kraków

Fax.: +48 22 481 12 42

„Rozbudowa al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa o dł. około 2,6 km w formule zaprojektuj-wybuduj – zgodnie z warunkami FIDIC”



PROTOKÓŁ UDOSTĘPNIENIA TERENU I PLACU BUDOWY

spisany dnia r. w Biurze Budowy przy ul. Reduta 3C w Krakowie, w sprawie udostępnienia terenu i placu budowy przez Strabag Infrastruktura Południe Sp. z o. o. zwanym dalej Udostępniającym, firmie zwanej dalej Przejmującym, dla wykonania robót:

I. Przedstawiciele udostępniającego (STRABAG Infrastruktura Południe Sp. z o.o.):

1.

2.

II. Przedstawiciele przejmującego (Inwestora/Wykonawcy):

3.

4.

II. Udostępnia się Inwestorowi/Wykonawcy:

a) teren budowy zgodnie z załączoną zakresem przekazywanego terenu

w obrębie działek nr przejętych w związku z realizacją zadania „Rozbudowa al. 29 Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa o dł. około 2,6 km w formule zaprojektuj-wybuduj – zgodnie z warunkami FIDIC”

b) zakres robót :

dla wykonania robót zgodnie z dokumentacją projektową na podstawie decyzji nr z dnia r. oraz zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzenie nr z dnia r.

III. Inwestor i Wykonawca oświadcza że:

- a) Zapoznał się ze stanem i lokalizacją nadziemnych i podziemnych sieci uzbrojenia terenu w miejscu poruszania się i prowadzenia robót,
- b) Zapoznał się z obowiązującymi na terenie budowy przepisami BHP, P-POŻ i Planem BIOZ,
- c) Zapoznał się z obowiązującym regulaminem wejścia na teren budowy i przyjmuje go do stosowania.
- d) Zapoznał się z zagrożeniami dla zdrowia i życia wynikającymi z prowadzenia w pobliżu robót przez Udostępniającego,
- e) Poinformował Udostępniającego o zagrożeniach dla zdrowia i życia wynikających z prowadzonych przez Wykonawcę robót,
- f) Odpowiada za zabezpieczenie prowadzonych przez siebie robót,
- g) Zgodnie z zapisami art. 208 Ustawy Kodeks Pracy z dnia 26 czerwca 1974 r. wraz z późniejszymi zmianami, Pan/i..... przyjmuje funkcję koordynatora do spraw nadzoru nad BHP na udostępnionym terenie budowy (oświadczenie w załączeniu)
- h) Odpowiada za utrzymanie czystości nawierzchni i chodników w obrębie prowadzonych robót.

IV. Inne ustalenia komisji:

.....

.....

.....

.....

Na tym protokół zakończono i podpisano:			
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

Załącznik : Zakres przekazywanego terenu

Załącznik nr 2

Kraków, dnia

Nazwa firmy

LISTA OSÓB ZAPOZNANYCH Z PLANEM BIOZ DLA REALIZACJI ZADANIA:

„Rozbudowa al. 29-Listopada na odcinku od ul. Opolskiej do granic miasta Krakowa o dł. około 2,6 km
w formule zaprojektuj-wybuduj – zgodnie z warunkami FIDIC”

L.p.	Imię i nazwisko	Stanowisko	Podpis
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			

.....
Zapoznający

Kraków, dnia

OŚWIADCZENIE

o przyjęciu funkcji koordynatora do spraw BHP

Oświadczam, że posiadając wymagane przygotowanie zawodowe, pełniąc funkcję kierownika robót zgodnie z przepisem art. 42 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, przy realizacji robót związanych z w oparciu o (rodzaj decyzji) na terenie inwestycji pod nazwą:

ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 7 (al. 29 Listopada) W KRAKOWIE, NA ODCINKU OD GRANICY MIASTA DO SKRZYŻOWANIA Z UL.WORONICZA, OD KM 657+886,6 DO KM 660+615,8, WRAZ Z ROZBIÓRKĄ, BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ : OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH, OBIEKTÓW INFRASTRUKTURY P KP,EKRANÓW AKYUSTYCZNYCH, ZJAZDÓW, CHODNIKÓW,ŚCIEŻEK ROWEROWYCH,DRÓG DLA PIESZYCH I KERUJĄCYCH ROWERAMI,JEZDNI DODATKOWYCH,ZATOK POSTOJOWYCH,WYŁOTU KOLEKTORA DO RZEKI PRĄDNIK ORAZ BUDOWĄ,PRZEBUDOWĄ I ROZBIÓRKĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ I OBIEKTÓW KOLIDUJĄCYCH Z PLANOWANĄ INWESTYCJĄ.

realizowanej w oparciu o decyzję o Zezwoleniu na Realizację Inwestycji Drogowej wydaną przez Wojewodę Małopolskiego nr 32/2020, z dnia 31 sierpnia 2020 r. znak: WI.IX.7820.1.34-.2019 MMo

ja, niżej podpisanyw myśl przepisów art. 208 § 1 pkt 2 ustawy Kodeks Pracy i art. 24 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, przyjmuję funkcję koordynatora do spraw BHP podczas prowadzenia wszystkich robót związanych z w pasie drogowym al.29 Listopada wykonywanych przez firmę , w zakresie określonym przepisami art. 208 ustawy Kodeks pracy oraz art. 22 pkt 3a i 3b ustawy Prawo budowlane.

Pieczęć i podpis

.....

Kraków, dnia

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że w związku z realizacją robót na udostępnionym przez firmę Strabag terenie budowy będącego jednocześnie częścią zadania ROZBUDOWA DROGI KRAJOWEJ NR 7 (al. 29 Listopada) W KRAKOWIE, NA ODCINKU OD GRANICY MIASTA DO SKRZYŻOWANIA Z UL.WORONICZA, OD KM 657+886,6 podczas prowadzonych i nadzorowanych przeze mnie robót biorę pełną odpowiedzialność za wszelkie uszkodzenia i zniszczenia poczynione na terenie budowy oraz własności stron trzecich.

Ponadto oświadczam, iż wszelkie opóźnienia robót prowadzonych przez Wykonawcę zewnętrznego mogące wpłynąć na terminowe zakończenia inwestycji drogowej rozbudowy al.29 Listopada i ewentualne koszty wynikające z realizacji inwestycji obcej, w tym roszczenia Strabag spoczywają na Wykonawcy zewnętrznym/ Inwestorze zewnętrznym.

Pieczęć i podpis

.....