

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Opis techniczny
2. Orientacja - skala 1: 10 000
3. Projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót budowlanych - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1: 500
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana dla potrzeb projektu
- Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Zlecenie Inwestora – MPEC
- Uzgodnienie ZDMK trasy sieci na działkach 1024/7 i 1024/12
- Zgoda ZDMK na wejście w działki 1024/7 i 1024/12

2. ZAKRES ROBÓT

Niniejsze opracowanie ma na celu zaprojektowanie prawidłowego zabezpieczenia miejsca robót związanych z przebudową odcinka sieci ciepłowniczej w rejonie ul. Żabiej w Krakowie.

3. WARUNKI RUCHOWE I STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty planowanymi pracami to ciąg ul. Żabiej stanowiący nieurządzony teren zielony z ciągiem nieutwardzonych przebiegów łączących się z ul. Wielicką oraz parkiem przy ul. Kłodzkiej.

Odcinek terenu prywatnego wzdłuż ul. Wielickiej (odcinek do komory) stanowi zieleniec bez wyznaczonych ciągów komunikacyjnych.

Połączenie komunikacyjne ul. Kozińskiego z chodnikiem na ul. Wielickiej stanowi utwardzony ciąg biegnący na terenie spółdzielni mieszkaniowej (brak wjazdu na jezdnię ul. Wielickiej).

4. SPOSÓB OZNAKOWANIA

ETAP 1

Wygrodenie wzdłuż przebiegu pomiędzy ul. Żabią a ul. Wielicką z zawieszeniem znaków B-41. W kierunku parku przewidziano wyznaczenie zastępczego ciągu pieszego w postaci utwardzenia.

ETAP 2

Rozszerzenie etapu 1 o przekroczenie ciągu komunikacyjnego na terenie spółdzielni mieszkaniowej – zastosowanie pomostu typu ciężkiego. Pozostałe elementy jak w etapie 1.

ETAP 3

Wygrodenie terenu zielonego sąsiadującego z ul. Wielicką.

Uwaga:

Wszystkie prace prowadzone poza pasem drogowym ul. Wielickiej.

5. CZYNNOŚCI POPRZEDZAJĄCE ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

Przed zajęciem pasa drogowego należy uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, uwzględniające termin i okres zajęcia pasa drogowego oraz wykonać i ustawić w określonych projektem miejscach oznakowanie (do czasu odbioru zasłonięte).

6. UWAGI OGÓLNE

W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia oświetlenia, oznakowania zastępczego, a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować. Po zakończeniu zajęcia pasa drogowego teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać Zarządcy drogi. Wymiary i rodzaj znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym należy zastosować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Projekt oznakowania nie zawiera wygrodenia pozostałego placu budowy wynikającego z przepisów BHP, za które odpowiada kierownik budowy. Należy zapewnić dojścia oraz całodobowy dojazd awaryjny do posesji. W przypadku wkopywania znaków należy dla uniknięcia kolizji sprawdzić usytuowanie uzbrojenia podziemnego.

7. CZAS REALIZACJI ROBÓT

Rozpoczęcie robót – 01 czerwca 2022.

Zakończenie robót – 31.08.2022.

Termin prac może ulec zmianie.

8. SPODZIEWANE UTRUDNIENIA I ZAGROŻENIA W RUCHU

Ewentualne zagrożenia i utrudnienia związane będą z częściowym zajęciem zielenca i zbliżeniem do ciągów komunikacyjnych. Z uwagi na to , że roboty prowadzone będą w terenie zabudowanym, zastosowane w projekcie tymczasowe oznakowanie (znaki ostrzegawcze, bariery) będzie wystarczające dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu.