



**SIGNICO**

*Oleg Lenderman  
ul. Zagaje 7, 32-087 Bibice  
mail: [biuro@signico.pl](mailto:biuro@signico.pl)  
tel. 791-752-267*

---

1349

## **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PROWADZENIA ROBÓT**

### **TEMAT:**

**Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2xDn 800 w rejonie alei 29 Listopada  
i ul. Opolskiej w Krakowie**

### **ZADANIE:**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT**

**ZARZĄDCA RUCHU**

**GDDKIA**

**WYKONAWCA**

**Pro-cez**

**FIRMA PROJEKTOWA:**

**SIGNICO**

**PROJEKTANT:**

**MAREK GŁUC**

## SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
2. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE .....	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.....	4
6. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT.....	4
7. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU .....	4
8. ZALECENIA I UWAGI.....	5

## SPIS RYSUNKÓW:

RYS. 0	plan orientacyjny
Rys. 1	orientacja szczegółowa

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu na czas wykonania przebudowy magistrali ciepłowniczej 2xDn 800 w rejonie alei 29 Listopada i ul. Opolskiej w Krakowie.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Do opracowania niniejszego projektu czasowej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wykorzystano następujące akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku, poz.784 tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity)
- Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2066).

## **3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE**

- a) Mapa sytuacyjno – wysokościowa,
- b) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania
- c) RU-462.1773.2020 z dnia 17.09.2020

#### **4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Aleja 29 Listopada została sklasyfikowana jako droga krajowa znajdująca się w północnej części miasta Krakowa. Posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości około 27 m. Jest ulicą dwukierunkową posiadającą 3 pasy ruchu oraz przystanek autobusowy oraz 4 pasy ruchu w drugim kierunku. Kierunki jazdy są rozdzielone barierami typu Jersey. Natężenie ruchu na jezdni jest bardzo wysokie.

Droga posiada obustronny chodnik oraz ścieżkę rowerową. Na odcinku wykonywanych prac występuje ograniczenie do 70 km/h. SDRR na DK7 wynosi na rok 2020/2021 - 80686

#### **5. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH**

Niniejsze opracowanie ma na celu zabezpieczenie i ostrzeżenie przed utrudnieniami w ruchu związanymi wykonaniem przebudowy magistrali ciepłowniczej 2xDn 800 w rejonie alei 29 Listopada i ul. Opolskiej w Krakowie.

Na al. 29 Listopada obecnie prowadzone są prace związane z rozbudową kanalizacji deszczowej. Na projekcie nie pokazano tymczasowego istniejącego oznakowania ponieważ do czerwca 2022 zostanie ona zlikwidowana.

Sposób oznakowania:

- Miejsce prac zostanie zabezpieczone tablicami prowadzącymi typu U3+U35a oraz zaporą U20c
- Rowerzystów o zmianach ostrzega się zestawem znaków A14+A12 wprowadzając ciąg pieszo-rowerowy i dokonując korekty oznakowania (C-13/16)

Po zakończeniu prac stan pasa drogowego zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

#### **6. MOŻLIWE ZAGROŻENIA PODCZAS PROWADZENIA ROBÓT**

- Pojawienie się pieszych i rowerzystów w bliskim sąsiedztwie prac

#### **7. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU**

Czasowe oznakowanie i zabezpieczenie robót zostanie wprowadzone podczas wykonywania prac, których rozpoczęcie przewidywane jest na okres:

### **II-III kwartał 2022 – około 2-3 miesiące**

Czas ten może ulec wydłużeniu i może być uzależniony od sytuacji, których nie sposób było przewidzieć na etapie wykonywania niniejszego opracowania.

Dokładny termin wykonywania prac należy podać z chwilą wystąpienia o decyzję na zajęcie pasa drogowego.

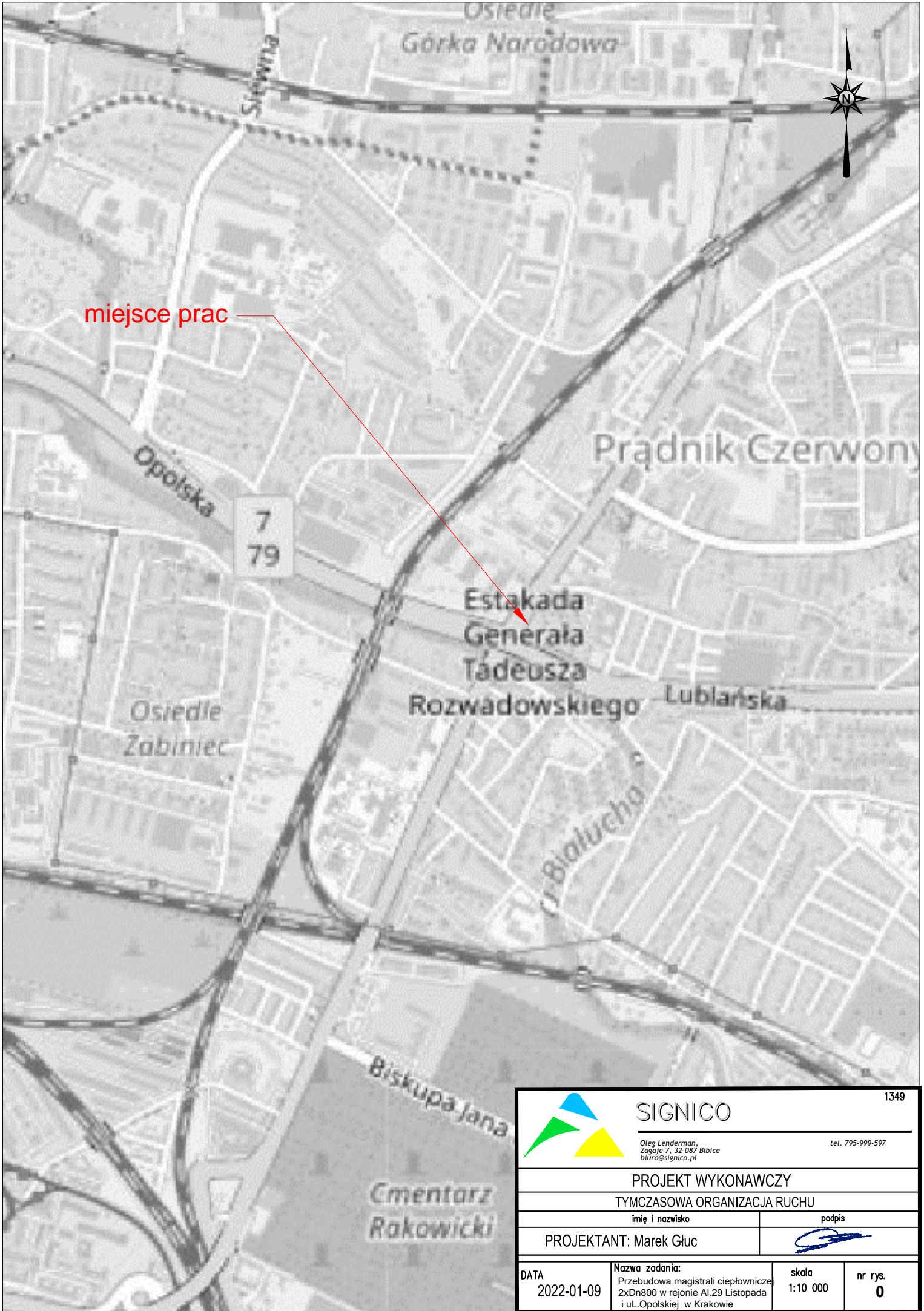
## **8. ZALECENIA I UWAGI**

Do czasowego oznakowania robót należy stosować znaki pionowe z grupy duże, wykonane z folii odblaskowej II generacji lub folii pryzmatycznej oraz powinny one być utrzymane w należytych stanie technicznym i czystości przez cały okres prowadzenia prac. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pozostałe elementy należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót.

W razie potrzeby w gestii wykonawcy robót w przypadkach nie ujętych w niniejszym opracowaniu leży odpowiednie zabezpieczenie ruchu pieszych.

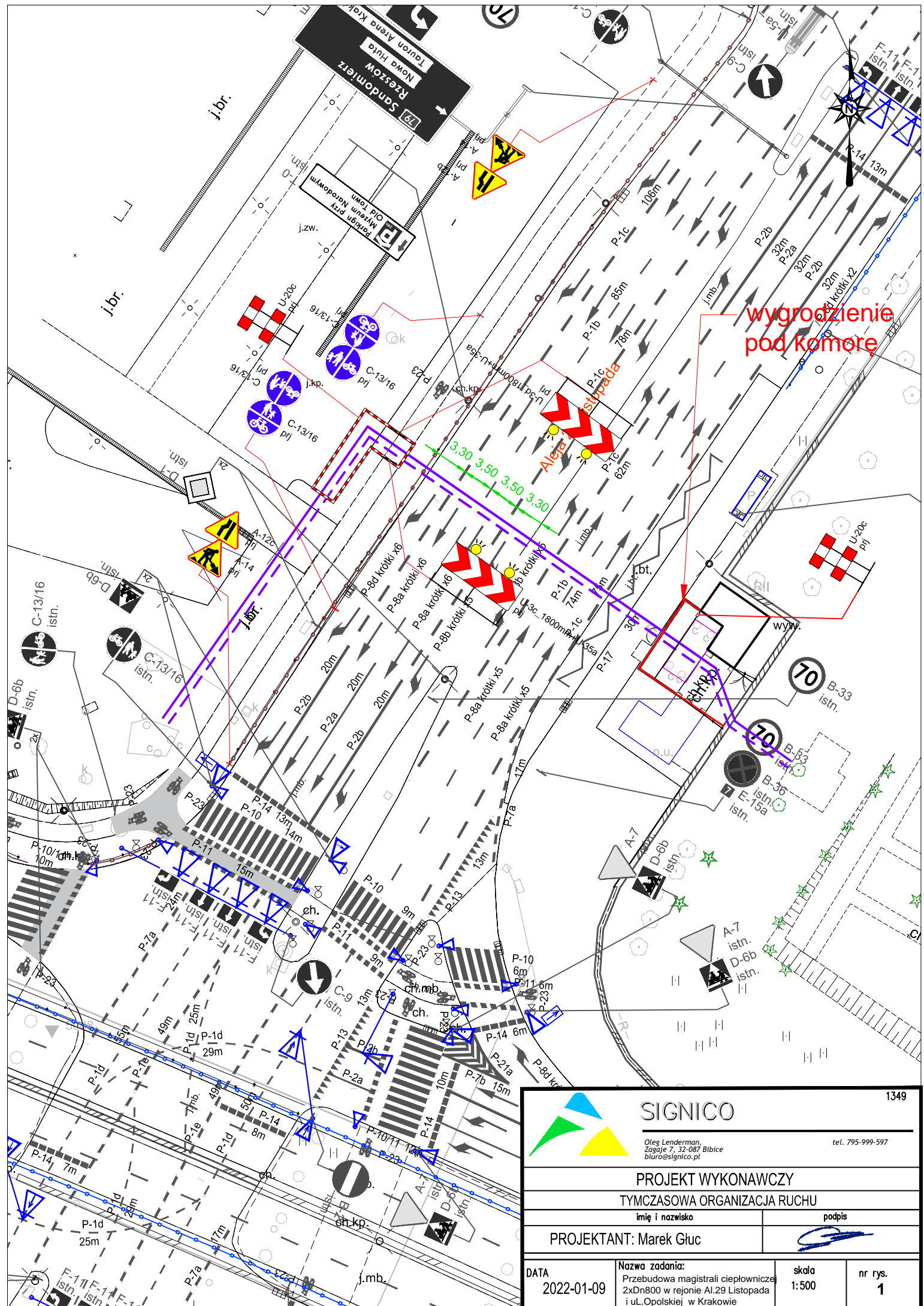
Po zakończeniu prac i wprowadzeniu stałej, docelowej organizacji ruchu obszar ich prowadzenia należy pozostawić w czystości i porządku, należy zdemontować wszystkie znaki związane z czasową organizacją ruchu oraz przywrócić otoczenie drogi do stanu pierwotnego.



miejsce prac

		SIGNICO		1349
<i>Oleg Lenderman, Zagaje 7, 32-087 Bibice biuro@signico.pl</i>		<i>tel. 795-999-597</i>		
PROJEKT WYKONAWCZY				
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU				
imię i nazwisko			podpis	
PROJEKTANT: Marek Głuc				
DATA	Nazwa zadania:		skala	nr rys.
2022-01-09	Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2xDn800 w rejonie Al.29 Listopada i uL.Opolskiej w Krakowie		1:10 000	0





		1349	
Oleg Lenderman, Zagaje 7, 32-087 Bibice biuro@signico.pl		tel. 795-999-597	
PROJEKT WYKONAWCZY			
TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU			
imię i nazwisko		podpis	
PROJEKTANT: Marek Głuc			
DATA	Nazwa zadania:	skala	nr rys.
2022-01-09	Przebudowa magistrali ciepłowniczej 2xDn800 w rejonie Al.29 Listopada i ul.Opolskiej w Krakowie	1:500	1