



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

IR-03.7221.591.2020

Kraków, dnia 24 KWI. 2020

Firma Projektowa
Piotr Grodecki
Ul. Polna 10
34-130 Kalwaria Zebrzydowska

DOTYCZY: PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU WPROWADZONEJ
W UL. NARUTOWICZA W KRAKOWIE NA CZAS BUDOWY PRZYŁĄCZA CO.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity Dz.U. z 2020 roku poz. 110 z późn. zm.), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017 roku poz. 784) oraz Upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa do zatwierdzania projektów organizacji ruchu, podejmowania czynności związanych z zarządzaniem ruchem, wydawania w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa decyzji administracyjnych, postanowień, uzgodnień, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

zatwierdzam

przedmiotową organizację ruchu z następującymi uwagami:

- należy uwzględnić poprawki naniesione kolorem czerwonym;
- dojazd pojazdów do miejsca robót winien się odbywać w dostosowaniu do istniejącego oznakowania.
- co najmniej na 5 dni wcześniej przed przystąpieniem do wykonywania prac, należy poinformować mieszkańców, firmy, instytucje zlokalizowane w rejonie ul. Narutowicza o zakresie prac, wprowadzonych utrudnieniach, możliwości dojścia i dojazdu;
- zapewnić dojazd i dojście do posesji;
- utrzymać pas ruchu o szerokości minimum 2,5 m;
- wykonawca odpowiada za pokrycie kosztów wszelkich roszczeń osób trzecich (mieszkańców, firm, instytucji) wynikających z wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.
- **ograniczyć czas zajęcia pasa ruchu do minimum;**
- na tabliczce do znaków B-36 należy wpisać konkretną datę wprowadzenia organizacji ruchu oraz zakończenia (B-36 może obowiązywać wyłącznie na czas prowadzenia prac, nie dopuszcza się wyznaczania godzin i dat obowiązywania znaków, w których nie będzie prowadzonych prac);

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu – **14.09.2020**
Przewidywany termin przywrócenia dotychczasowej organizacji ruchu – **20.09.2020**

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Wprowadzenie organizacji ruchu należy rozpocząć w terminie do 6 miesięcy od daty zatwierdzenia.

WARUNKI WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Zgodnie z §12 ww. Rozporządzenia, jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni** przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
2. W przypadku organizacji mającej wpływ na działanie komunikacji publicznej, o terminie jej wprowadzenia należy również powiadomić Zarząd Transportu Publicznego.
3. Znaki i urządzenia brd należy wykonać i ustawić zgodnie z Załącznikami nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
4. Zatwierdzający zastrzega sobie prawo wprowadzania – w trakcie realizacji i obowiązywania zatwierdzonej niniejszej organizacji ruchu – niezbędnych zmian koniecznych do dostosowania jej do warunków ruchu. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu, ma obowiązek uwzględnić zmiany w uzgodnieniu lub na żądanie Zatwierdzającego, a ich wprowadzanie nie może trwać dłużej niż: 24 godziny (dla oznakowania lub/i urządzeń brd) lub 5 dni roboczych (dla sygnalizacji świetlanych) od momentu wydania polecenia.
5. W trakcie prowadzenia robót należy zachować możliwość dojazdów i dojść, w tym szczególnie służb ratowniczych i komunalnych, do posesji, firm prowadzących działalność gospodarczą oraz obiektów objętych zakresem robót. O terminach i wprowadzanych ograniczeniach w ruchu kołowym wraz z podaniem wprowadzanych możliwości dojazdu, należy powiadomić zarządców budynków i posesji w obszarze oddziaływania prac.
6. Przed rozpoczęciem prac prowadzonych w rejonie wjazdów i wejść do posesji należy uzgodnić z właścicielami posesji dojazdy i dojścia.
7. **Zatwierdzenie dotyczy dróg publicznych na terenie miasta Krakowa, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych. Wprowadzenie zmian w organizacji ruchu na innych terenach, niż droga publiczna, należy uzgodnić z właścicielem (zarządcą terenu).**
8. Zgodnie z Ustawą o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. za koordynację robót w pasie drogowym odpowiada zarządca drogi (ZDMK).

Otrzymują

1 x Adresat + 1 egz. projektu

1 x a/a + 1 egz. Projektu

wyk. A.N.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Łukasz Gryga

Sygnatur

Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu