

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, ust. 4, ust. 5 w związku z art. 39 ust. 1 i 1a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018.2068 z późn. zm.) oraz § 2 ust 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2018.2096 z późn. zm.), Uchwały Nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r. w sprawie reorganizacji jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, zmiany jej nazwy i nadania statutu oraz upoważnienia Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2018 r. poz. 5920), Uchwały Nr XXII/463/19 Rady Miasta Krakowa z dnia 17 lipca 2019 roku w sprawie zmiany w/w uchwały (Dziennik Urzędowy Województwa Małopolskiego z 2019 r. poz. 5642), upoważnienia Prezydenta Miasta Krakowa Nr 581/2019 z dnia 19 lipca 2019r. do załatwiania spraw należących do kompetencji zarządcy drogi, w tym do wydawania decyzji administracyjnych,

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05.02.2020r. Miejskiego Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, al. Jana Pawła II 188, 30-969 Kraków, reprezentowanego przez pełnomocnika: P. Zbigniewa Stachowicza, ul. Jana Pawła II 9, 30-444 Libertów, w sprawie uzgodnienia trasy budowy przyłącza ciepłowniczego do budynku mieszkalnego jednorodzinnego na działce nr 983 obr. 43 Krowodrza przy ul. Narutowicza 14 w Krakowie, w zakresie przebiegu w pasie drogowym w/w ulicy,

z e z w a l a m

na lokalizację przyłącza ciepłowniczego do budynku mieszkalnego jednorodzinnego na działce nr 983 obr. 43 Krowodrza przy ul. Narutowicza 14 w Krakowie, w zakresie przebiegu w pasie drogowym w/w ulicy – posiadającej kategorię drogi gminnej, z następującymi warunkami:

1. Trasa przedmiotowego przyłącza ciepłego zgodnie z przebiegiem pokazanym na opieczątowanym załączniku graficznym do decyzji w skali 1:500.
2. Na czas prowadzonych robót należy zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszych i pojazdów, na rozpatrywanym odcinku ul. Narutowicza.
3. Ciepłociąg układać w odwodnionych wykopach wąskoprzestrzennych, na wyrównanym podłożu, na warstwie zagęszczonej podsypki piaskowej. Zasyp rozkopów gruntem zagęszczalnym, wg normy PN-S-02205/1998 – „Roboty ziemne”.
4. Na skrzyżowaniach i zbliżeniach do istniejącego uzbrojenia, roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Rozwiązanie ewentualnych kolizji branżowych należy uzgodnić z właścicielami (zarządcami) sieci uzbrojenia pozostającego w kolizji.
5. Ciepłociąg układany w pasie drogowym należy wykonać w całości z materiałów nowej generacji, wysokiej jakości, zapewniających trwałość, bezawaryjność oraz możliwość prowadzenia robót drogowych.
6. Studnie z zaworami odcinającymi wyposażać we włazy z zabezpieczeniem przeciw kradzieży.
7. Na zakresach robót zapewnić powiązanie sytuacyjno-wysokościowe ze stanem istniejącym.
8. O zgodę na wejście w teren pasa drogowego ul. Narutowicza należy wystąpić do tut. Zarządu odrębnym pismem.

UZASADNIENIE

Decyzja w całości uwzględnia żądania strony, wobec tego zgodnie z art. 107 § 4 Kpa odstąpiono od uzasadnienia.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Krakowie, ul. Lea 10 za pośrednictwem Zarządu Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31-586 Kraków w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art. 127 § 1 i 2 i art. 129 § 1 i 2 ustawy – Kodeks postępowania administracyjnego).
2. Zgodnie z art. 39 ust. 3a ust. z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018.2068 z późn. zm.) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzyskania w zależności od wymogów Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2018.1202 z późn. zm.) pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo zgłoszenia wykonania robót budowlanych,
 - uzgodnienia z zarządcą drogi przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w przedmiotowej decyzji,
 - uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2018.1202 z późn. zm.).
4. Warunki przywrócenia pasa drogowego do poprzedniego stanu użyteczności, w tym zakres i technologia robót przywracających stan użyteczności, zostaną określone na etapie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, zgodnie z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018.2068 z późn. zm.), w związku z § 2 ust. 2 pkt. 1 i ust. 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2004.140.1481).
5. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2018.2068 z późn. zm.).

Nie pobrano opłaty skarbowej zgodnie z częścią III ust. 44 pkt. 2 kolumna 4 pkt. 9 załącznika ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2015.783 z późn. zm.).

Wobec niezaskarżenia niniejszej decyzji
w terminie i trybie ustawowo przewidzianym
stała się ona ostateczna z dn. 13.01.
2020 roku i podlega wykonaniu.
Kraków, dn. 13.01.2020
Specjalista
podpis i pieczęć
Monika Błaszczyk

z up. PREZYDENTA MIASTA

Robert Cebulski
Główny Specjalista
Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. w Krakowie, al. Jana Pawła II 188, 30-969 Kraków, reprez. przez pełnom.: P. Zbigniewa Stachowicza, ul. Jana Pawła II 9, 30-444 Libertów;
2. 1 x a/a (12976 /2020, ID: 1815466).