

17/125/ 17 STY 2021



Zarząd Dróg  
Miasta Krakowa



MPEC S.A.  
Numer: 307

12-01-2021



000307/MPEC

DOTYCZY IJR

14.01.2021

1.0000

Kraków, 31.12.2020

UD.5300.1437.2020

17R  
18.01.2021

17 12 STY 2021

JM  
13.01.21  
„MPEC S.A. w Krakowie  
al. Jana Pawła II 188  
30-969 Kraków

**Dotyczy:** wydania warunków przywrócenia naruszonych elementów drogi publicznej do uzgodnienia nr. RU.461.2.413.2020

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22.12.2020 roku w sprawie określenia warunków przywrócenia elementów pasa drogowego po wykonaniu przebudowy sieci ciepłowniczej wraz z przyłączami w rejonie ul. Widok i Ofiar Dąbia w oparciu o Decyzję Nr RU.461.2.413.2020 Zarząd Dróg Miasta Krakowa podaje warunki odtworzenia nawierzchni j.n.:

Zastosować konstrukcję jezdni wg poniższych wytycznych:

- Podbudowę wykonać z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie w II warstwach (I - 0/63 mm gr 30 cm, II - 0/31,5 mm gr. 20 cm) o łącznej grubości 50 cm – wymagane parametry nośności podbudowy dla ruchu KR3
- warstwa wiążąca gr 8 cm odtworzyć na całej szerokości i długości prowadzonych prac, dodatkowo po 1 mb w stosunku do podbudowy
- warstwa ścieralna gr. 4 cm odtworzyć na całej szerokości i długości prowadzonych prac, dodatkowo po 1 mb w stosunku do warstwy wiążącej

Naruszony chodnik należy odbudować w nawiązaniu do istniejącej technologii, na długości realizowanych prac oraz 1 m poza zakres rozkopu w dowiązaniu do istniejącego układu, na całej szerokości ciągu pieszego z nowych lub pełnowartościowych materiałów. W podbudowie zastosować warstwę grubości min. 30 cm z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5 mm.

Z-ca Kierownika  
Działu Utrzymywania Dróg  
Damian Kozłowski

Otrzymują:  
1 x Adresat  
1 x aa UD