

SPIS TREŚCI

OPIS:

1. Dane ogólne
2. Zakres projektowany
3. Odwodnienie
4. Infrastruktura obca
5. Uwagi końcowe

RYSUNKI:

	Skala:	Nr rys.:
1. Plan sytuacyjny	1:500	D1
2. Przekroje normalne	1:50	D2

1. Dane ogólne

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny odtworzenia warstw nawierzchni jezdni drogi gminnej wewnętrznej - ul. Jana Pawła II boczna o wykonaniu sieci ciepłej w ramach zadania "Likwidacja Stacji Wymienników Ciepła przy ul. Bukowskiej 1B" zlokalizowanej na działkach nr 2860/2, 2860/4, 2860/7 w m. Skawina

Inwestorem przedsięwzięcia jest Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A., Al. Jana Pawła II 188, 30-969 Kraków.

Podstawą opracowania są:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie,
- Katalogi materiałów i urządzeń,
- Projekt budowlany,
- warunki wydane przez Urząd Miasta i Gminy Skawina - nr GK.7230.3.164.1.2019 z 02.07.2019r.

2. Stan istniejący

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Skawina, wzdłuż ul. Jana Pawła II bocznej.

Ulica Jana Pawła II boczna jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni ok. 3,50m o nawierzchni betonowej, częściowo ograniczonej krawężnikami betonowymi. Zarówno jezdnia jak i krawężniki zniszczone, z licznymi ubytkami. Zjazdy na posesje o zróżnicowanym kształcie oraz nawierzchni: betonowe oraz asfaltowe. Odwodnienie ulicy poprzez istniejącą kanalizację deszczową (studzienki ściekowe z wpustami drogowymi).

Pod istniejącą jezdnią przebiegają sieci: energetyczna oraz teletechniczna oraz kanalizacja deszczowa

3. Zakres projektowany

Projektuje się odtworzenie konstrukcji nawierzchni zgodnie z warunkami nr GK.7230.3.164.1.2019 z 02.07.2019r.

Prace prowadzone będą metodą wykopu wąskoprzestrzennego o szerokości ok. 1,00m.

Całą istniejącą konstrukcję nawierzchni na całej szerokości jezdni (3,50m) należy rozebrać i odtworzyć na nowo. Rozbiórce należy poddać także wszystkie krawężniki zlokalizowane wzdłuż drogi gminnej. Odtworzenie należy wykonać na długości 71,50m (w hektometrażu roboczym hm 0+00,00 - hm 0+71,50). Sytuacyjnie odtwarzaną drogę pozostawiono bez zmian (składa się w całości z odcinka prostego).

Należy zachować istniejące pochylenie podłużne drogi gminnej w dowiązaniu do istniejących zjazdów na posesji. Spadek poprzeczny należy odtworzyć o wartości 2,00% w kierunku zachodnim.

Wzdłuż odtwarzanej drogi, po obu jej stronach należy wykonać krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (również w miejscach gdzie aktualnie go nie ma) z odkryciem +6cm, na zjazdach należy ułożyć krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm z odkryciem +4cm.

Konstrukcję nawierzchni przyjęto w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, opracowany na zlecenie GDDKiA

Konstrukcję nawierzchni jezdni drogi gminnej (przyjęto dla KR1)

1. Warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC11S gr. 4cm.
2. Warstwa wiążąca z asfaltobetonu gr. AC16W gr. 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm.
4. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5\text{MPa}$ o gr. 30cm.

Przed wykonaniem stabilizacji należy pobrać próbki gruntu celem wykonania recepty stabilizacji odpowiednim spoiwem.

Warstwy konstrukcyjne (podbudowa zasadnicza) należy ułożyć na podłożu o nośności G1 (posiadającym parametry $E_2 \geq 80\text{MPa}$, $I_s \geq 1,0$).

Konstrukcję nawierzchni zjazdu w miejscu kompensacji

1. Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
3. Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20cm.
4. Podbudowa pomocnicza z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o $R_m=1,5\text{MPa}$ o gr. 30cm.

Przed wykonaniem stabilizacji należy pobrać próbki gruntu celem wykonania recepty stabilizacji odpowiednim spoiwem.

Nawierzchnię pozostałych zjazdów należy pozostawić bez zmian. Na szerokości 1,00m od układanego krawężnika należy istniejącą nawierzchnię zjazdów dowiązać wysokościowo do krawężnika.

Dla zjazdów o nawierzchni z kostki należy kostkę na tej szerokości rozebrać, wykonać warstwę wyrównawczą z podsypki cem-piaskowej o gr. 3cm i ponownie wbudować kostkę.

Dla zjazdu o nawierzchni bitumicznej dowiązanie wysokościowe należy wykonać frezując pas o szerokości 1,00m oraz układając nową warstwę ścieralną AC11S o gr. 4cm

Zasyp i zagęszczenie wokół rur ciepłowniczych należy wykonać zgodnie z projektem instalacyjnym.

3. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych zgodnie ze stanem istniejącym. Istniejące wpusty deszczowe należy poddać niwelacji pionowej. Zniszczone elementy należy wymienić na nowe.

4. Infrastruktura obca

W rejonie robót występuje sieć energetyczna, teletechniczna oraz kanalizacja deszczowa. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia prac w pobliżu sieci ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Ewentualne zabezpieczenia lub przebudowy zgodnie z wytycznymi zarządców. Włazy studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej należy dowiązać wysokościowo do odtwarzanej nawierzchni jezdni. Zniszczone elementy należy wymienić na nowe.

5. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlany i ostateczne pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości

lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

mgr inż. Tomasz Kulig