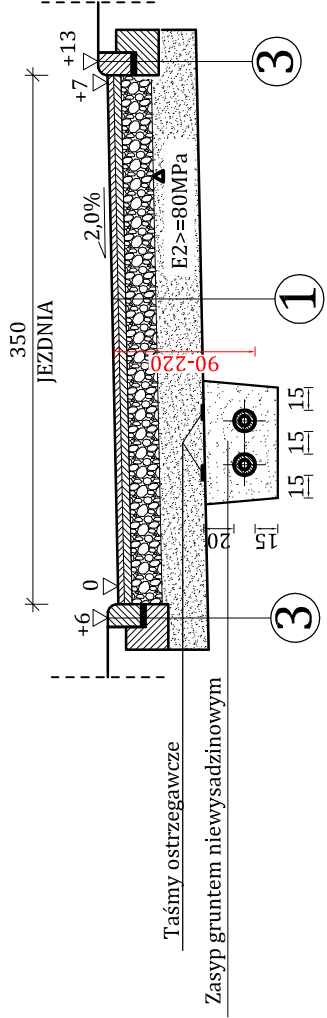
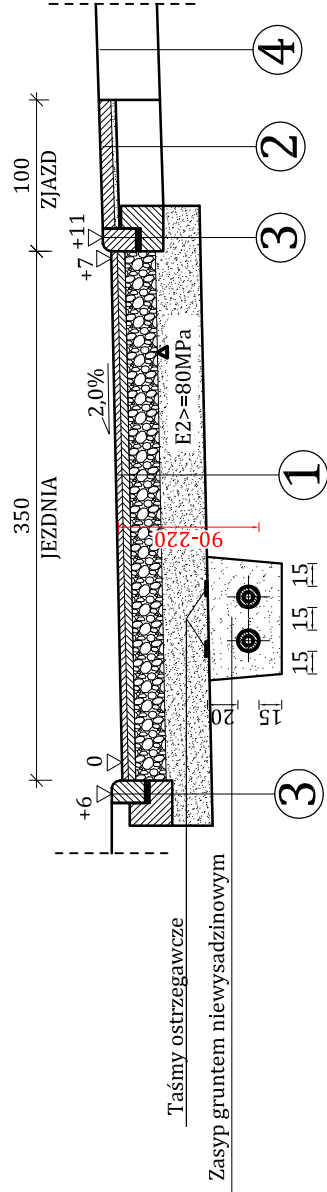


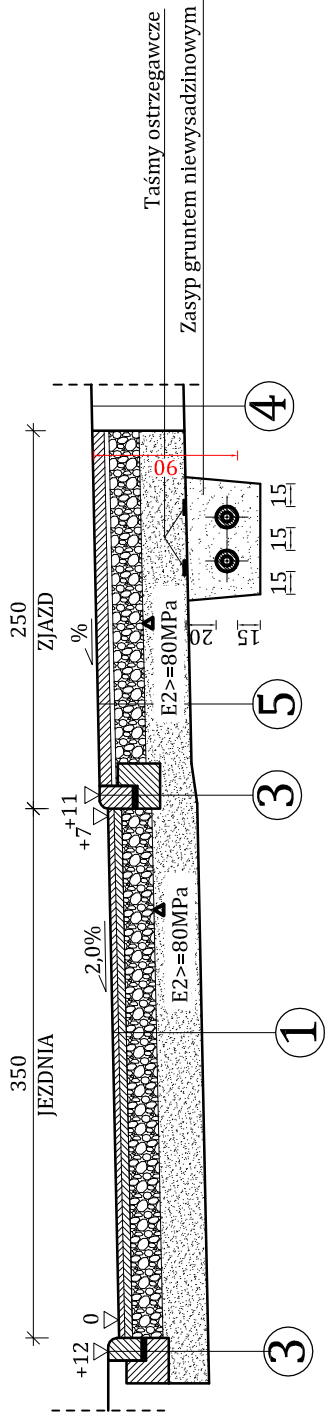
PRZEKRÓJ NORMALNY ODTWARZANEJ JEZDNI



PRZEKRÓJ NORMALNY ODTWARZANEJ JEZDNI NA WYSOKOŚCI ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW



PRZEKRÓJ NORMALNY ODTWARZANEJ JEZDNI NA DŁUGOŚCI PROJEKTOWANEJ KOMPENSACJI



4cm	Warstwa ścieralna z AC11S
5cm	Warstwa wiążąca z AC16W
20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego kamiennego stabilizowanego mechanicznie 0/31mm
30cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu
Σ59cm	stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa

22cm	Krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
3cm	Podsyпка piaskowo - cementowa 1:4
15cm	Ława z betonu C12/15

4 Istniejąca nawierzchnia zjazdu

5	8cm	Kostka brukowa betonowa
	3cm	Podsypka cem-piasek 1:4
	20cm	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego
		kamienno stabilizowanego mechanicznie 0/31mm
	30cm	Podbudowa pomocnicza z gruntu
	Σ61cm	stabilizowanego spoiwem hydraulicznym o Rm=1,5MPa

Dla zjazdu o nawierzchni bitumicznej dowiązanie wysokościowe należy wykonać frezując pas o szerokości 1,00m oraz układając nową warstwę ścierną AC11S o gr. 4cm

TEMAT PROJEKTU:	Projekt renowacji nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej (ul. Jana Pawła II boczna) po wykonaniu sieci ciepłej w ramach zadania "Likwidacja Stacji Wymienników Ciepła przy ul. Bukowskiej 1B" zlokalizowanej na działkach nr 2860/2, 2860/4, 2860/7 w m. Skawina		INWESTOR:	Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A. al. Jana Pawła II 188 30-969 Kraków		DATA	grudzień 2020	
			PROJEKTOWAŁ:		PODPIS:	BRANŻA	drogowa	
TYTUŁ RYSUNKU:			mgr inż. Tomasz Kulig upr nr MAP/0259/POOD/11		FAZA	proj. bud.	SKALA	1:50
Przekroje normalne					NR RYSUNKU	D2		